

# Вапана Жапана

Инструкция по установке эмулятора Вапана Жапана на  
автомобили Hino



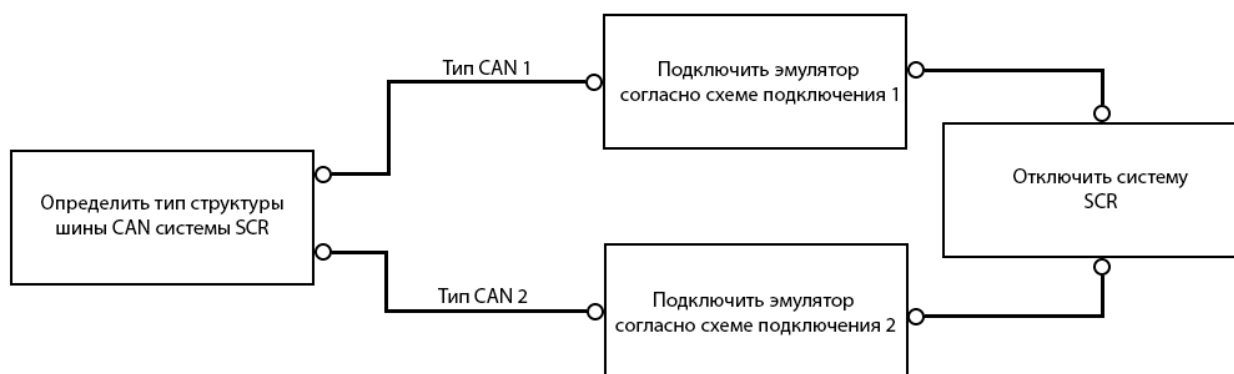
**Назначение контактов**

| №        | Цвет       | Тип    | Функция                                  | Ток |
|----------|------------|--------|--|-----|
| <b>1</b> | Красный    | Power  | Питание эмулятора +15 клемма автомобиля  |     |
| <b>2</b> | Коричневый | Ground | Питание эмулятора – 31 клемма автомобиля |     |
| <b>3</b> | желтый     | Can H  | Шина CAN высокий уровень                 |     |
| <b>4</b> | Зеленый    | Can L  | Шина CAN низкий уровень                  |     |

## Подключение эмулятора

Подключение эмулятора производится к шине CAN системы SCR. Перед установкой эмулятора вам необходимо определить шину CAN системы SCR и произвести подключение в соответствующей точке.

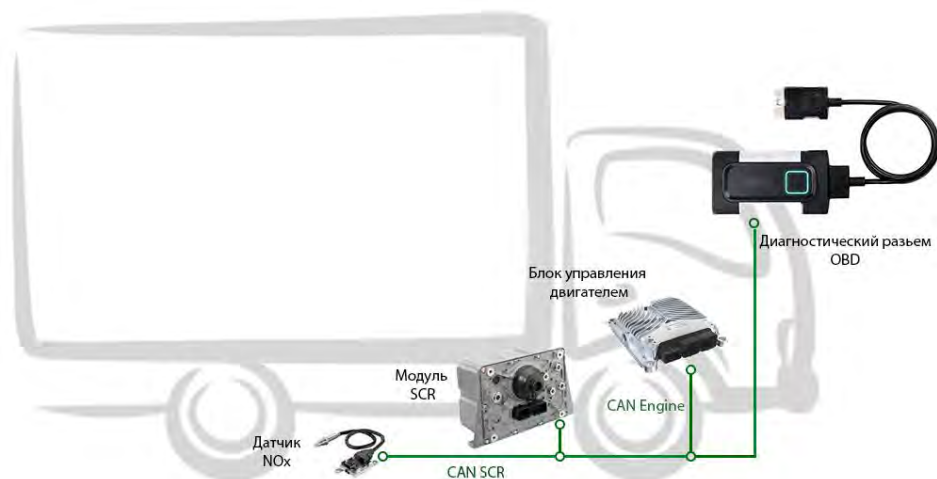
### Последовательность подключения эмулятора:



## Определение типа структуры шины CAN системы SCR:

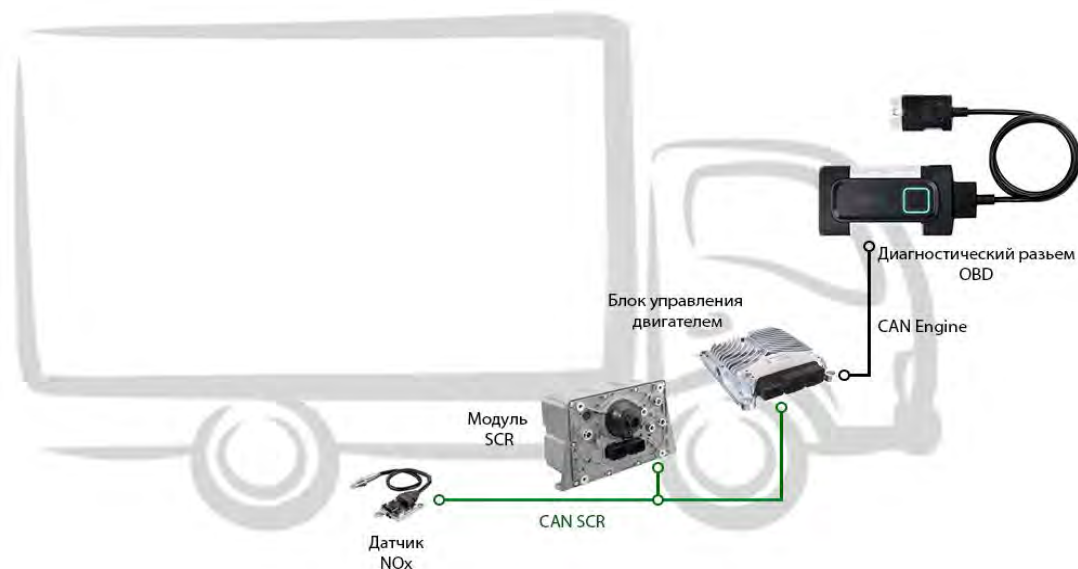
В зависимости от модификации автомобиля шина CAN системы SCR может иметь две структуры:

### 1 Шина CAN системы SCR подключена к диагностическому разъёму



В данном случае подключение производится к диагностическому разъёму OBD в соответствии со схемой **подключения 1**

### 2 Шина CAN системы SCR подключена к блоку управления двигателем, и не имеет прямого подключения к диагностическому разъёму OBD



В данном случае подключение эмулятора производится к разъёму датчика NOx в соответствии со схемой **подключения 2**

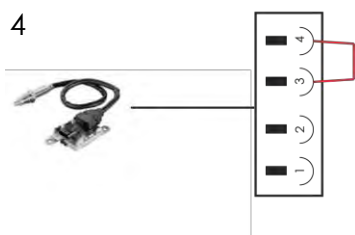
## Определение структуры шины CAN

Определить структуру строения шины CAN автомобиля вы можете с помощью:

- изучения схемы электрических цепей автомобиля
- «Прозвонки» шины CAN системы SCR с помощью мультиметра

«Прозвонка» шины CAN системы SCR с помощью мультиметра:

- 1 – выключите зажигание, отсоедините массу автомобиля
- 2 – Найдите в салоне автомобиля диагностический разъем OBD
- 3 – снимите разъем с датчика NOX
- 4 – коротким отрезком провода замкните контакты 3 и 4 на разъёме датчика NOx
- 5 – с помощью мультиметра измерьте сопротивление между контактами 6 и 14 диагностического разъёма OBD (вы так же можете использовать режим «прозвонки» на вашем мультиметре)



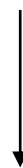
6 -

Сопротивление 1-2 Ом  
(контакты замкнуты)



**Тип 1**

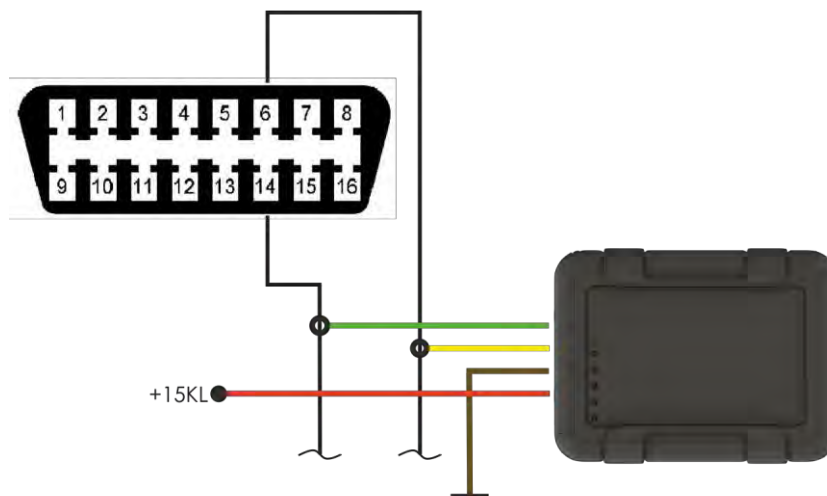
Сопротивление больше 50 Ом  
(контакты не замкнуты)



**Тип 2**

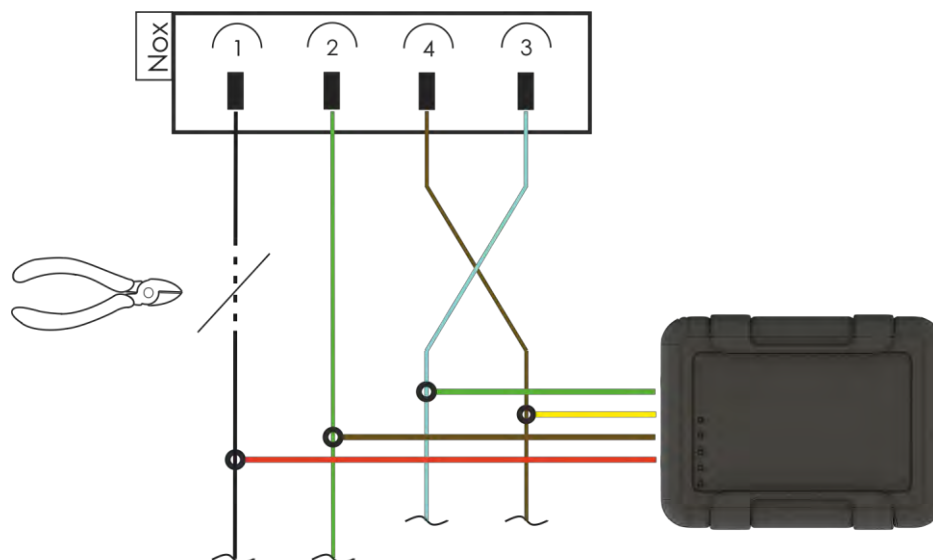
### Подключение эмулятора схема 1

Подключение производится к диагностическому разъёму OBD в салоне автомобиля.



### Подключение эмулятора схема 2

Подключение производится к разъёму датчика NOx автомобиля.



**Внимание!** В данном варианте подключения необходимо обеспечить герметичность эмулятора, с целью его защиты от попадания влаги и грязи в процессе эксплуатации!

## Отключение системы SCR

По завершению установки эмулятора необходимо

1. Включение зажигания на 5-10 сек, при этом убеждаемся, что зеленый диод мигает на плате (т.е. SCR в шине и запитан).
2. Обесточить систему SCR одним из способов:
  - извлечь соответствующий предохранитель (см. руководство по эксплуатации автомобиля)
  - отсоединить +15KL от блока управления системой SCR и датчика NOx.

