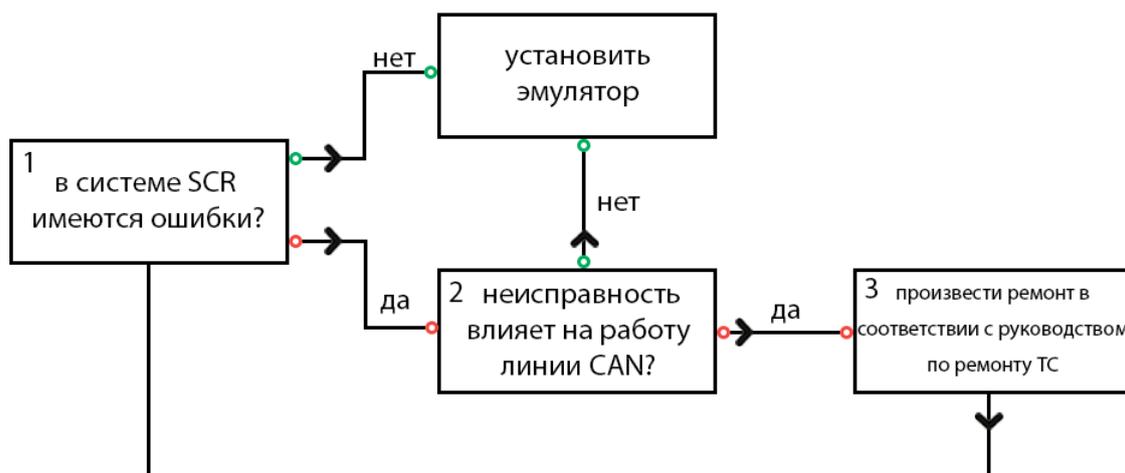


Перед установкой

Перед началом работ по отключению системы селективного каталитического восстановления (SCR), необходимо выполнить проверку целостности линии CAN, к которой будет подключен эмулятор. Цель процедуры - выявить возможные повреждение электропроводки, окисление контактов и д.р. Так как при этих проблемах, корректная работа эмулятора не гарантирована.

Процедура проверки линии CAN



1. Выявление ошибок в системе SCR



- Самый простой способ выявить неисправности в CAN линии – это провести визуальный осмотр контрольных приборов, и контрольных ламп на дисплее автомобиля, сигнализирующих о наличии кодов неисправности в системе.



- Расспросить водителя автомобиля о эксплуатации системы – что послужило причиной отключения системы, появлялись ли неисправности в процессе эксплуатации.



- Подключить диагностический сканер. Считывание кодов неисправностей из памяти автомобиля даст вам самую полную информацию о состоянии системы.

2. Влияние неисправности на работу линии CAN

Наличие ошибок в системе может быть поводом для более детального изучения неисправности. Мы разделим все возможные проблемы в системе на 2 типа:

1. *Неисправности системы SCR не влияющие на работу линии CAN.* К такому типу можно отнести неисправности такие как – выход из строя одного или нескольких датчиков или узлов системы SCR, использование некачественного реагента, механические дефекты одного или нескольких узлов системы SCR. Эти неисправности приводят к прекращению работы системы SCR, но не влияют на работу CAN линии, таким образом эмулятор может быть подключен без каких либо дополнительных проверок и ремонтов.

2. *Неисправности системы SCR которые могут повлиять на работу линии CAN.* К такому типу мы отнесем неисправности, которые приводят к прекращению работы линии CAN – механическое повреждение электропроводки шины CAN, окисление разъёмов шины CAN, короткое замыкание в одном из электронных компонентов, подключенных к линии CAN (блок управления SCR, датчик NOx). Прекращение работы линии CAN сделает невозможной работу эмулятора т.к. будет прервана трансляция данных с эмулятора.

Для определения типа неисправности необходимо провести более углубленный анализ системы:

- Использовать диагностический сканер для проверки связи с блоком управления системы SCR. Отсутствие связи с системой является поводом для более детальной проверки линии CAN.
- Проверка показаний датчика уровня жидкости AdBlue – отсутствие показаний датчика уровня также свидетельствует о нарушении передачи данных в линии связи CAN.*
- Проверка уровней напряжения CAN линии с помощью мультиметра.

Для проверки необходимо с помощью мультиметра замерить уровень напряжений на контактах CAN HIGH и CAN LOW автомобиля.

CAN HIGH: 2.5В

CAN LOW: 2.1В

Отклонение уровней напряжения более чем на 0,5в от данных значений в большую или меньшую сторону свидетельствует о наличии неисправности в линии CAN и прекращении ее работы – необходимо провести диагностику и ремонт электроцепи в соответствии с руководством по ремонту конкретного автомобиля.

*В большинстве случаев проверка отсутствия показаний датчика уровня жидкости AdBlue является достаточным условием для предположения о неисправности в электрической цепи линии CAN. Однако следует понимать, что отсутствие показаний может являться следствием выхода из строя самого датчика или модуля SCR, таким образом данная проверка является лишь поводом для более детальной диагностики электрической цепи автомобиля и не может являться основой для заключения неисправности.